

Inhalt

7 Anlass

9 Chronologie des Kö-Bogens

12 Editorial

13 Kö-Bogen 1

- 13 Wehrhahnlinie als Voraussetzung der Kö-Bogenplanung
- 14 Vorstellung des Ingenhoven-Entwurfs (Kö-Bogen-Vision)
- 15 Zweiter Workshop zur Kö-Bogenplanung
- 16 Bürgerbeteiligung: Bürgerversammlung und Fassadenwettbewerb
- 17 Verkehrskonzept
- 18 Bebauungsplanverfahren 1. Bauabschnitt
- 19 Aufstellungsbeschluss
- 19 Workshop zur Kö-Bogenplanung
- 20 Bürgerbeteiligung: Bürgerbeteiligung und Fassadenwettbewerb
- 21 Forum Kö-Bogen
- 22 Initiative Lött stonn!
- 23 Bürgerbegehren/Bürgerentscheid gegen den Verkauf des Jan-Wellem-Platzes
Bürgerentscheid
Grundstücksvergabe und Baubeginn des Tunnels 1. Bauabschnitt
Kommentar
- Anhang

7 Kö-Bogen 2

- 9 Der Ratsbeschluss zur Verkehrsplanung als verbindliche Grundlage der gesamten Kö-Bogenplanung
- 12 Die Vorschläge der jungen Generation Architekten und Stadtplaner
- 13 Städtebaulicher Wettbewerb
- 13 Preisgericht
- 13 Ergebnis des Wettbewerbs
- 14 Bebauungsplanverfahren
- 14 Begründung des Bebauungsplans
- 15 Verbesserung der Umweltsituation
- 16 Ersatz der Planfeststellung der Tunnelanlagen durch den
- 17 Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung
- 18 zum Bebauungsplan
- 19 Beteiligung der Behörden
- 19 Öffentliche Auslegung des Bebauungsplans
- 20 Rechtskraft des Bebauungsplans
- 21 Kommentar
- 22 Aktivitäten von Lött stonn!
- 23 Broschüre „Kö-Bogen Report“
LebensgefühlStadt
Kommentar
- Chronik der Planungen für den Kö-Bogen
- Anhang

7 Lott stonn! für den Erhalt des Tausendfüßlers

- 9 Die Hochstraße am Jan-Wellem-Platz in Düsseldorf
- 12 Denkmale im Bereich Kö-Bogen
Abrissantrag der Stadt Düsseldorf
- 13 Reaktion des BDA
- 13 Reaktion des Rheinischen Vereins für Denkmalpflege und Landschaftsschutz
- 14 Die Haltung der Heimatvereine und sonstiger Organisationen zum Abriss
- 15 Reaktion des LVR-Amts
- 16 Reaktion von Lott stonn!
Briefe an den Minister Voigtsberger:
- 17 28. Juli 2011
- 18 25. August. 2011
- 19 29. September 2011
- 19 01. Dezember 2011
- 20 Reaktion des Ministers
50 Jahre Tausendfüßler
- 21 Ergebnis Gutachten Andrä und Entscheidung des Ministers
- 22 Reaktion von Lott stonn! Auf den Ministerentscheid
Entscheidung des Ministers und dessen Folgen für den Denkmalschutz
Offener Brief an den Oberbürgermeister Elbers
Trauermarsch und Trauerrede
Internetplattform von Lott stonn! www.lott-stonn.de
Aktivitäten von Susanne Troesser
Kommentar von Lott stonn!
- Anhang

7 Die Sicht des BDA

- Kö-Bogenvorschlag des Architekturbüros Ingenhoven, Overdiek (IOP)
- 9 Stadtplanungsamt Verdichtung und Verkehrskonzept
- 12 Vermarktung
- Initiative „Rettet den Hofgarten“
- 13 „Fünf vor Zwölf“
- 13 BDA, Lott stonn! - Eine gemeinsame Positionen
- 14 BDA und Lott stonn! In der Johanneskirche
- 15 Leitbild der Europäischen Stadt
- 16 Gegenvorschlag des BDA zur Planung der Stadt
- 17 Fazit: Vollendete Tatsachen und Zukunftsblockaden
- 18 Interview Brockerhoff-Ringleben
- 19 Studentische Alternativen zum Kö-Bogen im Oktober 2008
- 20
- 21 Anhang
- 22
- 23

Themen („Essays“)

- Gutachten Föhl 1991
- 10 Thesen von Lott stonn!
- Artikel zum Tausendfüßler aus Bauwelt 34/2011
- Zur Gestaltung des Hofgartenbereiches zwischen Libeskind-Bauten und Landskrone
- „Insel im Strom!“ Pflanzenprojekte am Tausendfüßler von Tita Giese
- Lott stonn! - Der Fall des Denkmals Kuhn zu Dahms
- Denkmalschutz TF, Dahms versus Föhl Düsseldorf-“autogerechte Stadt“?